





# LA GUERRE AU JOUR LE JOUR

**Mardi 21 août**  
Les communications postales, téléphoniques et télégraphiques ont été suspendues aujourd'hui dans les régions occupées de la France. Les transports ferroviaires ont été interrompus dans la veille.

Les Italiens et les Allemands ont commencé à lancer des attaques offensives contre l'Angleterre et l'Irlande, mais nous n'avons observé jusqu'à présent aucune tentative sérieuse de franchir la Manche. Les transports ferroviaires ont été interrompus dans la veille.

**Mardi 2 août**  
Le ministre de l'Air rapporte, dans sa dernière communication, que 118 avions allemands ont été abattus, dont 248 depuis le premier raid massif du 10 juin, et que plus de 400 avions alliés ont été capturés.

**Dimanche 4 août**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

Un dépêche de Stockholm dit que des autorités allemandes en Norvège auraient mentionné la période entre les 6 et 10 août comme la date probable d'une attaque contre les îles Britanniques.

Dans une grande bataille dans l'est de la Lybie, trois avions italiens ont été abattus et un avion anglais ne revient pas.

**Lundi 5 août**  
La R. A. F. dans des raids nocturnes, a bombardé les usines de chars allemands à Messersmith.

Des avions allemands ont jeté un petit nombre de bombes au cours de la nuit en quelques points du pays de Galles, de l'est de l'Écosse et du sud-est de l'Angleterre. Les dommages n'ont pas été considérables et les victimes sont peu nombreuses.

On rapporte de source autorisée que le port allemand de Hambourg serait pratiquement en ruine à la suite des bombardements de la Royal Air Force qui ont atteint une centaine de villes alle-

# La récolte est bonne, mais les moissonneurs font défaut

**VICHY** — Le gouvernement français a demandé aux services postaux de remettre au travail les sapeurs qui ont échappé aux destructions de la guerre. On demande de leur faire passer des lettres.

On estime, sans confirmation officielle, que la récolte de blé ne suffira qu'à 20 pour cent des besoins, de même que la récolte de betteraves. On prévoit que l'hiver sera dur, à cause du réchauffement anormal.

Les pertes annuelles des Français dans les combats sont estimées à 100 millions de francs. Les Allemands ont perdu 100 millions de francs.

**La rareté de la monnaie**  
La rareté de la monnaie a entraîné un moratoire de fait sur les dettes. Les créanciers ont dû attendre longtemps pour être payés.

**Le manque des communications**  
Le gouvernement est parvenu à maintenir les communications ferroviaires, mais les lignes de chemin de fer sont insuffisantes.

On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Une histoire de ligne Maginot et de ligne Siegfried**  
CHICAGO — Le juge Justin McCarthy a ordonné la destruction de la ligne Siegfried. Sa décision a mis fin à une controverse entre les deux pays.

On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Pas de main-d'œuvre**  
Les récoltes ont bien marché, mais les moissonneurs font défaut. On a dû recourir à des troupes allemandes pour effectuer les récoltes.

# Les Nazis ont l'œil sur Dakar

**LONDRES** Les autorités britanniques regardent avec inquiétude les mouvements des troupes allemandes vers Dakar. Elles craignent une attaque surprise.

On ne sait pas si les troupes allemandes ont l'intention d'attaquer Dakar. Elles pourraient simplement vouloir occuper la ville.

Les troupes allemandes ont l'intention d'attaquer Dakar. Elles pourraient simplement vouloir occuper la ville.

**Secours limités**  
WASHINGTON — D'après les indications actuelles, les secours en aliments des États-Unis aux troupes alliées sont limités.

On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Le facteur moral de la guerre**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Petit Courrier d'Europe**  
DANMARK — Le navire allemand "Robert A. Behn" a été capturé par les troupes britanniques.

On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Courage des forces supérieures**  
Le même esprit animait les équipages des trois petits navires de guerre. Ils ont montré un courage remarquable.

On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Malte**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Grande-Bretagne**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Malte**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Grande-Bretagne**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Malte**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Grande-Bretagne**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Malte**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Grande-Bretagne**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Malte**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Grande-Bretagne**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Malte**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

# La récolte est bonne, mais les moissonneurs font défaut

**VICHY** — Le gouvernement français a demandé aux services postaux de remettre au travail les sapeurs qui ont échappé aux destructions de la guerre. On demande de leur faire passer des lettres.

On estime, sans confirmation officielle, que la récolte de blé ne suffira qu'à 20 pour cent des besoins, de même que la récolte de betteraves. On prévoit que l'hiver sera dur, à cause du réchauffement anormal.

Les pertes annuelles des Français dans les combats sont estimées à 100 millions de francs. Les Allemands ont perdu 100 millions de francs.

**La rareté de la monnaie**  
La rareté de la monnaie a entraîné un moratoire de fait sur les dettes. Les créanciers ont dû attendre longtemps pour être payés.

**Le manque des communications**  
Le gouvernement est parvenu à maintenir les communications ferroviaires, mais les lignes de chemin de fer sont insuffisantes.

On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Une histoire de ligne Maginot et de ligne Siegfried**  
CHICAGO — Le juge Justin McCarthy a ordonné la destruction de la ligne Siegfried. Sa décision a mis fin à une controverse entre les deux pays.

On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Pas de main-d'œuvre**  
Les récoltes ont bien marché, mais les moissonneurs font défaut. On a dû recourir à des troupes allemandes pour effectuer les récoltes.

On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Petit Courrier d'Europe**  
DANMARK — Le navire allemand "Robert A. Behn" a été capturé par les troupes britanniques.

On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Courage des forces supérieures**  
Le même esprit animait les équipages des trois petits navires de guerre. Ils ont montré un courage remarquable.

On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Malte**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Grande-Bretagne**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Malte**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Grande-Bretagne**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Malte**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Grande-Bretagne**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Malte**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Grande-Bretagne**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

# L'INSCRIPTION NATIONALE ÉTABLIRA LE BILAN DE NOS RESSOURCES

Quelle que soit leur nationalité, tous les citoyens du Canada âgés de 16 ans et plus, hommes ou femmes, doivent s'inscrire les 19, 20 et 21 août. Cette inscription est destinée à établir le bilan de nos ressources personnelles, afin que l'on puisse évaluer les besoins de la guerre.

## DATES DE L'INSCRIPTION: les 19, 20 et 21 AOÛT

Date de l'inscription		District électoral		ABONNÉMENT DE VOTATION		CARTES	
Nom	Prénom	Nom	Prénom	Nom	Prénom	Nom	Prénom
1. Nom (Écrire en lettres majuscules)							
2. Adresse postale actuelle (N° et nom de la rue, nom de la ville, nom de la province, nom du pays)							
3. Date de naissance (Mois, jour, année)							
4. État matrimonial (Marié, Veuf, Divorcé)							
5. Nombre d'enfants (N° et nom de l'enfant, date de naissance)							
6. Nombre d'années de service militaire (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
7. Nombre d'années de service civil (N° et nom de l'employeur, date d'entrée, date de sortie)							
8. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
9. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
10. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
11. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
12. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
13. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
14. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
15. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
16. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
17. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
18. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
19. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
20. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
21. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
22. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
23. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
24. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
25. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
26. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
27. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
28. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
29. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
30. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
31. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
32. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
33. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
34. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
35. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
36. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
37. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
38. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
39. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
40. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
41. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
42. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
43. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
44. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
45. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
46. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
47. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
48. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
49. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
50. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
51. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
52. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
53. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
54. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
55. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
56. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
57. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
58. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
59. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
60. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
61. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
62. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
63. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
64. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
65. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
66. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
67. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
68. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
69. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
70. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
71. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
72. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
73. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
74. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
75. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
76. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
77. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
78. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
79. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
80. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
81. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
82. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
83. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
84. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
85. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
86. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
87. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
88. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
89. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
90. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
91. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
92. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
93. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
94. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
95. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
96. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
97. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
98. Nombre d'années de service naval (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
99. Nombre d'années de service aérien (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							
100. Nombre d'années de service terrestre (N° et nom de l'unité, date d'entrée, date de sortie)							

**Contribuez à l'œuvre collective de la Nation.** Pour réduire au minimum les frais de cette inscription, le Gouvernement fait appel à la collaboration de tous les bons citoyens. Vous pouvez aider en offrant vos services aux bureaux d'inscription.

## LES BUREAUX D'INSCRIPTION

seront répartis dans les districts électoraux, mais que délimités au moment de la dernière élection fédérale.

Les citoyens sont priés d'inscrire aux subdivisions de leur circonscription électorale. Dans le cas où un citoyen se trouverait hors de sa province ou de son district électoral, durant la période d'inscription, il lui sera loisible de s'inscrire au bureau d'inscription le plus proche, après s'être justifié auprès de l'officier-enregistrement.

**Sancctions en cas d'abstention** — Toute personne de 16 ans et plus, homme ou femme, mariée ou célibataire, ne se sera pas inscrite sera passible d'une amende n'excédant pas \$200 ou d'un emprisonnement d'une durée d'exécution pas trois mois, ou des deux à la fois, et sera de plus passible d'une amende n'excédant pas \$10 par jour à compter du jour où elle aurait dû s'inscrire et jusqu'à ce qu'elle ne l'aura pas fait.

**D'ordre de l'HON. JAMES G. GARDINER**  
Ministre des Services de Guerre.

## L'inquiétude s'opère le système nerveux

L'inquiétude au sujet des affaires de la guerre a pénétré dans le système nerveux de la population. Les gens ont peur de la guerre.

On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Grande-Bretagne**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Malte**  
On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

## Demandez de l'aide par Téléphone

LE MOYEN LE PLUS RAPIDE ET LE PLUS SUR

Quand le feu fait rage, il y a une seule façon de demander de l'aide par téléphone. C'est de téléphoner à la Centrale de secours.

Ne soyez pas sans un téléphone

## MANITOBA TELEPHONE SYSTEM

Comment expliquer cette puissance du téléphone? Les Alliés savent qu'ils combattent pour la victoire. Les Allemands savent qu'ils combattent pour la défaite.

On estime que les conditions météorologiques actuelles — nouvelle lune et haute mer — favoriseraient une invasion. Dans quelques jours, elles seraient moins favorables jusqu'à début de septembre.

**Cartes Professionnelles**  
AVOCATS ET NOTAIRES

Notre Bureau d'Avocats et de Notaires est situé à Winnipeg, Manitoba.

**BEAUBIEN ET BERNARD**  
AVOCATS ET NOTAIRES

Notre Bureau d'Avocats et de Notaires est situé à Winnipeg, Manitoba.

**Laurier-A. Régner, LL.B.**  
AVOCAT, NOTAIRE, ETC.

Notre Bureau d'Avocats et de Notaires est situé à Winnipeg, Manitoba.

**Dr. G. M. LA FLECHE**  
DENTISTE

Notre Bureau d'Avocats et de Notaires est situé à Winnipeg, Manitoba.

**Dr. P. E. LA FLECHE**  
DENTISTE

Notre Bureau d'Avocats et de Notaires est situé à Winnipeg, Manitoba.

**Dr. A. G. GANDENAU**  
CHIRURGIEN ET MALADIES DES FEMMES

Notre Bureau d'Avocats et de Notaires est situé à Winnipeg, Manitoba.

**Dr. E. J. JARJOUR**  
CHIRURGIEN — DENTISTE

Notre Bureau d'Avocats et de Notaires est situé à Winnipeg, Manitoba.

**Dr. J. J. JARJOUR**  
CHIRURGIEN — DENTISTE

Notre Bureau d'Avocats et de Notaires est situé à Winnipeg, Manitoba.

**Dr. E. T. ETSALL**  
DENTISTE

Notre Bureau d'Avocats et de Notaires est situé à Winnipeg, Manitoba.

**Dr. J. J. JARJOUR**  
CHIRURGIEN — DENTISTE

Notre Bureau d'Avocats et de Notaires est situé à Winnipeg, Manitoba.



joindre, il me fa bien plaisir de me  
saisance, il y a tous nombreux amis en  
vous offrant mes félicitations les  
plus sincères et mes meilleurs  
vœux. — W. L. Mackenzie King".

Des messages furent aussi re-  
çus de M. William Aberneth et de  
M. Percy W. Abbott, directeur de  
l'Association.

Les Associations Nationales







---



















